

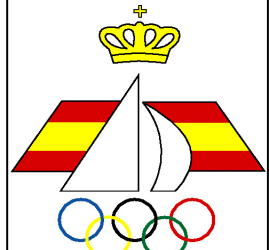


World Leader in Rating Technology

2018 ORC Club Certificate

Oficina de emisión

R.F.E.V.
Luis de Salazar,9
28002 Madrid
crucero@rfev.es



Certificado

Numero **103181**
emitido **08/01/2018**
ORC Ref **ESP00026928**
VPP Ver. **2018 1.00**
Valid hasta **31/12/2018**

Peso de tripulación

Default	569kg
Maximum	150kg
Minimum*	65kg
*when applied by the NoR and SI	
Winches electrico	No

Special Scoring

	ToD	ToT
Red.GPH	724,4	0,8283
Red.OSN	700,7	0,8563
Sin Spin GPH	724,4	0,8283
SIn Spin OSN	700,8	0,8562

Limites de velas

Velas proa **1** Spinanker **0**
Dacron Sails

Configuración de Spinanker

Simetrico **No**
Asimetrico **No**
Volante H/S: **No**
Tangón **No**

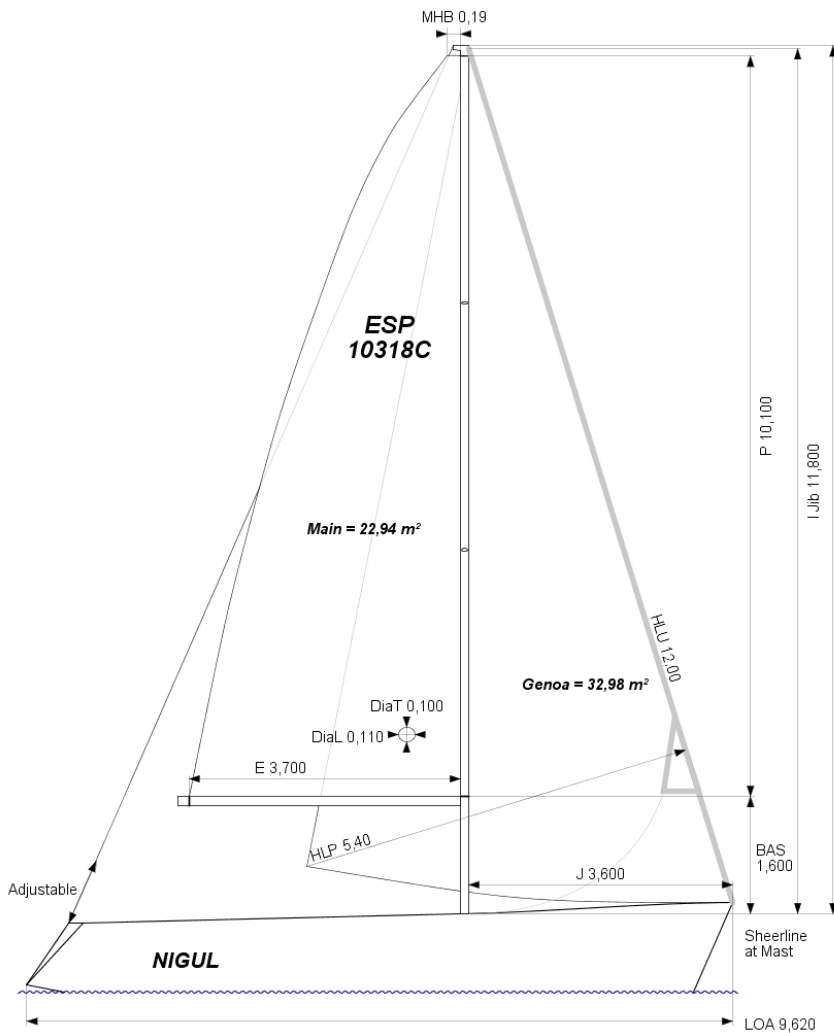
Class division Length

CDL = 7,845

Stability (Estimated)

Limit Positive Stab.: **123,9°**
Indice de estabilidad **123,5**

Armador



BARCO Nombre NIGUL N. Vela ESP-10318_C		GPH 724,4	casco Fichero dxt E10318_C LOA 9,620m Fichero Casco eduf32dk.off Manga 3,340m Desplazamient 4.504kg Calado 1,723m			
MODELO Modelo DUFOUR 32 CLASSIC Diseñador J.J.DESIGNE Constructor DUFOUR Fecha de la Serie 01/1996 fecha de Botadura 01/1998 Bonificación 0,487%		Division IMS Crucero/regat Dynamyc All. 0,382% Acom. Proa Si Construcción Fibra Aparejo Fibra No Nido de Abeja No Crew Arm Ex No Timón Carbono No Pulpitos ligeros				
Comentario TODAS LAS MEDIDAS ESTANDAR. SIN SPINANKER.		IMSL 8,778m VCGD -0,236m Sink 16,60kg/mm RL 6,911m VCGM -0,155m WS 21,36m² LSM0 8,748m Displacement/Length ratio 6,7278				
Helice Instalación Z Sumergida PRD 0,200 Tipo fijas 2 palas PIPA 0,0049		Centerboard N/A				
Opciones de clasificaciones						
	COSTERA/LARGA DISTANCIA			Barlovento/Sotavento		
Time on Distance	700,8			779,9		
Time on Time	0,8562			0,8655		
Triple Number	Bajo	Medio	Alto	Bajo	Medio	Alto
Time on Distance	854,1	635,5	556,1	1114,0	787,7	663,3
Time on Time	0,7903	1,0622	1,2139	0,6059	0,8569	1,0177



World Leader in Rating Technology

2018

ORC Club Certificate Appendix

BARCO			
Nombre	NIGUL	Número certificado	103181
N. Vela	ESP-10318_C	emitido	08/01/2018

VPP S/M							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	1188,8	984,7	871,5	803,3	773,0	759,6	758,0
52°	774,1	653,2	583,0	551,0	536,6	530,7	527,5
60°	731,4	620,3	561,4	536,0	522,6	515,9	511,4
75°	699,6	595,2	546,2	523,8	509,1	497,7	485,0
90°	704,9	597,9	544,9	520,7	504,2	489,6	464,5
110°	779,9	641,9	564,7	529,8	509,0	491,0	455,7
120°	825,3	678,2	588,8	541,4	517,0	498,4	461,9
135°	948,1	754,3	647,1	576,0	537,9	516,1	481,1
150°	1127,6	868,8	728,0	638,1	574,9	538,7	500,1
Run VMG	1297,8	984,7	810,0	701,3	624,5	570,5	517,5
Recorridos							
Barlovento/Sotavento	1243,3	984,7	840,7	752,3	698,7	665,1	637,8
Circular random	1018,6	813,6	701,5	635,3	594,4	568,5	538,9
Coastal / Long Distance	1248,8	926,0	756,5	655,6	602,5	566,1	513,8
Sin Spinaker	1018,6	813,6	701,5	635,3	594,4	568,5	538,9

Predicción de Velocidad en Nudos para Viento Real							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	43,8°	41,9°	41,6°	41,1°	40,4°	39,6°	39,8°
Beat VMG	3,03	3,66	4,13	4,48	4,66	4,74	4,75
52°	4,65	5,51	6,18	6,53	6,71	6,78	6,82
60°	4,92	5,80	6,41	6,72	6,89	6,98	7,04
75°	5,15	6,05	6,59	6,87	7,07	7,23	7,42
90°	5,11	6,02	6,61	6,91	7,14	7,35	7,75
110°	4,62	5,61	6,37	6,79	7,07	7,33	7,90
120°	4,36	5,31	6,11	6,65	6,96	7,22	7,79
135°	3,80	4,77	5,56	6,25	6,69	6,98	7,48
150°	3,19	4,14	4,95	5,64	6,26	6,68	7,20
Run VMG	2,77	3,66	4,44	5,13	5,76	6,31	6,96
Gybe Angle	166,3°	167,1°	168,3°	169,2°	169,6°	171,7°	174,9°