

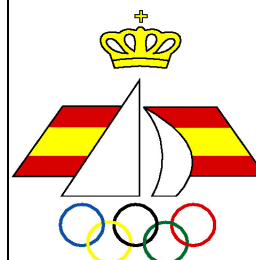


World Leader in Rating Technology

2017 ORC Club Certificate

Oficina de emisión

R.F.E.V.
Luis de Salazar,9
28002 Madrid
crucero@rfev.es



Certificado

Numero **71701**
emitido **10/10/2017**
ORC Ref **ESP00024169**
VPP Ver. **2017 1.00**
Valid hasta **31/12/2017**

Peso de tripulación

Declarado **160kg**
Defecto **328kg**
Winches electrico **No**

Special Scoring

	ToD	ToT
Red.GPH	758,5	0,7911
Red.OSN	738,2	0,8127
Sin Spin GPH	783,1	0,7662
Sin Spin OSN	759,8	0,7896

Limites de velas

Velas proa **1** Spinaker **3**

Dacron Sails

Configuración de Spinaker
Simetrico **Si** **33,79**
Asimetrico **No**
Volante H/S: **No**
Tangón **Si**

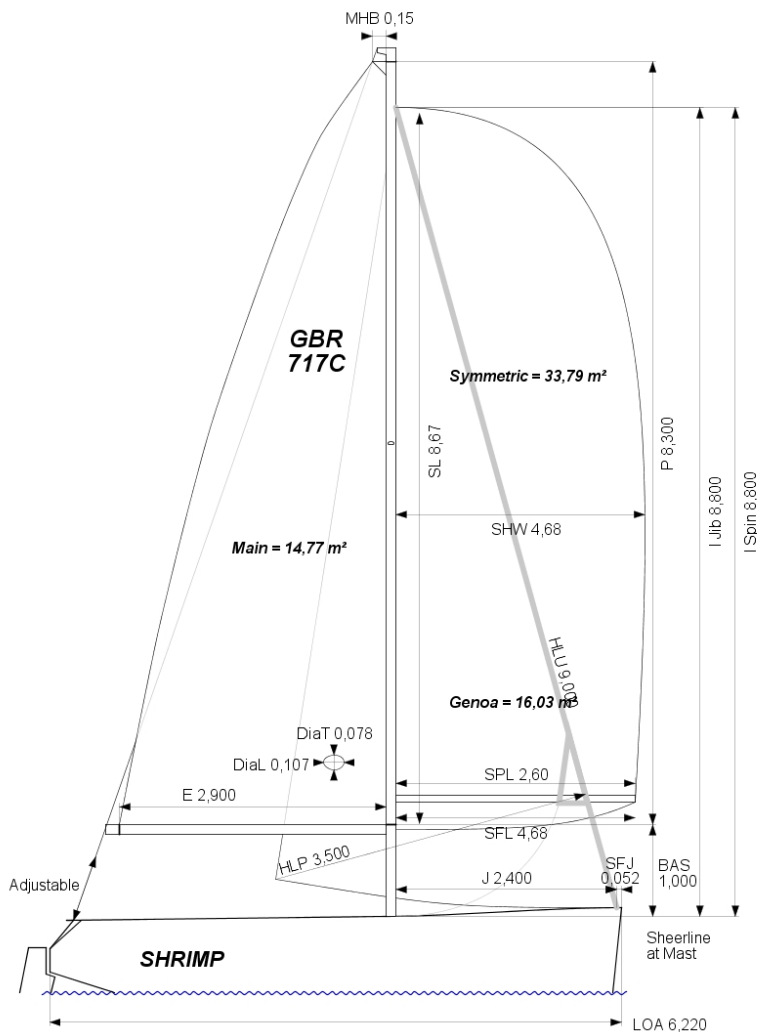
Class division Length

CDL = 5,870

Stability (Estimated)

Limit Positive Stab.: **120,1°**
Indice de estabilidad **112,1**

Armador



BARCO		GPH		casco		
Nombre SHRIMP N. Vela GBR-717_C		758,7		Fichero dxt GBR717_C	LOA 6,220m	
		Fichero Casco F_210.OFF	Manga 2,500m	Desplazamient 1.326kg	Calado 1,762m	
MODELO		Division IMS Crucero/regat	Dynamy c All. 0,019%			
Modelo FIRST 211	Diseñador FINOT JEAN MARIE	Acom. Proa No	Construcción Fibra			
Constructor BENETEAU	Fecha de la Serie 01/2000	Aparejo Fibra No	Nido de Abeja No			
fecha de Botadura 01/2004	Bonificación 0,487%	Crew Arm Ex	Timón Carbono No			
			Pulpitos ligeros No			
Comentario		IMSL 5,882m	VCGD -0,087m	Sink 7,95kg/mm		
MEDIDAS ESTANDAR.		RL 5,857m	VCGM -0,101m	WS 10,23m²		
		LSM0 5,947m	Displacement/Length ratio 6,3045			
		Tanque 0 Trim Tab No				
Helice		Centerboard				
Tipo No Helice		N/A				
Opciones de clasificaciones						
	COSTERA/LARGA DISTANCIA			Barlovento/Sotavento		
Tiempo x Distancia	738,6			813,6		
Tiempo x Tiempo	0,8124			0,8297		
Triple Number	Bajo	Medio	Alto	Bajo	Medio	Alto
Time on Distance	849,6	678,1	614,9	1082,6	814,0	725,2
Time on Time	0,7945	0,9954	1,0978	0,6235	0,8292	0,9308



World Leader in Rating Technology

2017

ORC Club Certificate Appendix

BARCO	
Nombre	SHRIMP
N. Vela	GBR-717_C
Número certificado	71701
emitido	10/10/2017

VPP S/M							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	1222,6	1030,8	917,2	872,5	857,4	851,4	851,2
52°	813,6	696,4	651,6	632,6	625,5	622,1	618,5
60°	771,7	674,2	638,1	617,4	607,7	602,9	597,7
75°	737,9	659,7	627,1	601,3	580,6	569,7	562,0
90°	739,9	657,6	617,8	599,3	574,2	551,9	529,7
110°	758,7	655,8	615,6	580,1	550,0	536,1	516,2
120°	783,8	666,9	623,4	589,6	556,0	526,4	496,8
135°	862,4	712,7	646,0	611,4	578,4	547,1	494,2
150°	997,6	802,9	690,5	639,6	608,0	577,1	522,0
Run VMG	1152,0	925,2	787,7	692,9	642,8	611,4	553,5

Recorridos							
Barlovento/Sotavento	1187,3	978,0	852,4	782,7	750,1	731,4	702,4
Circular random	1024,2	836,2	737,4	681,1	647,1	625,1	597,1
Ocean for PCS	1242,6	972,2	821,6	730,9	672,3	631,3	573,0
Sin Spinaker	1067,9	867,0	760,4	699,3	662,1	638,0	606,8

Predicción de Velocidad en Nudos para Viento Real							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	41,5°	40,8°	38,8°	37,0°	36,7°	36,5°	37,3°
Beat VMG	2,94	3,49	3,93	4,13	4,20	4,23	4,23
52°	4,42	5,17	5,52	5,69	5,76	5,79	5,82
60°	4,67	5,34	5,64	5,83	5,92	5,97	6,02
75°	4,88	5,46	5,74	5,99	6,20	6,32	6,41
90°	4,87	5,47	5,83	6,01	6,27	6,52	6,80
110°	4,75	5,49	5,85	6,21	6,55	6,72	6,97
120°	4,59	5,40	5,77	6,11	6,47	6,84	7,25
135°	4,17	5,05	5,57	5,89	6,22	6,58	7,29
150°	3,61	4,48	5,21	5,63	5,92	6,24	6,90
Run VMG	3,13	3,89	4,57	5,20	5,60	5,89	6,50
Gybe Angle	149,0°	153,1°	157,3°	180,0°	180,0°	180,0°	180,0°