

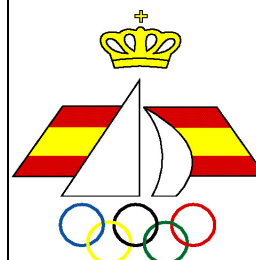


World Leader in Rating Technology

## 2017 ORC Club Certificate

### Oficina de emisión

R.F.E.V.  
Luis de Salazar,9  
28002 Madrid  
crucero@rfev.es



### Certificado

Numero **102531**  
emitido **10/02/2017**  
ORC Ref **ESP00021427**  
VPP Ver. **2017 1.00**  
Valid hasta **31/12/2017**

### Peso de tripulación

Declarado **320kg**  
Defecto **452kg**  
Winches electrico **No**

### Special Scoring

ToD ToT  
Red.GPH **749,3 0,8007**  
Red.OSN **728,8 0,8233**  
Sin Spin GPH **774,9 0,7743**  
Sin Spin OSN **750,8 0,7992**

### Limites de velas

Velas proa **1** Spinaker **3**

#### Dacron Sails

Configuración de Spinaker  
Simetrico **No**  
Asimetrico **Si 64,68**  
Volante H/S: **No**  
Tangón **Si**

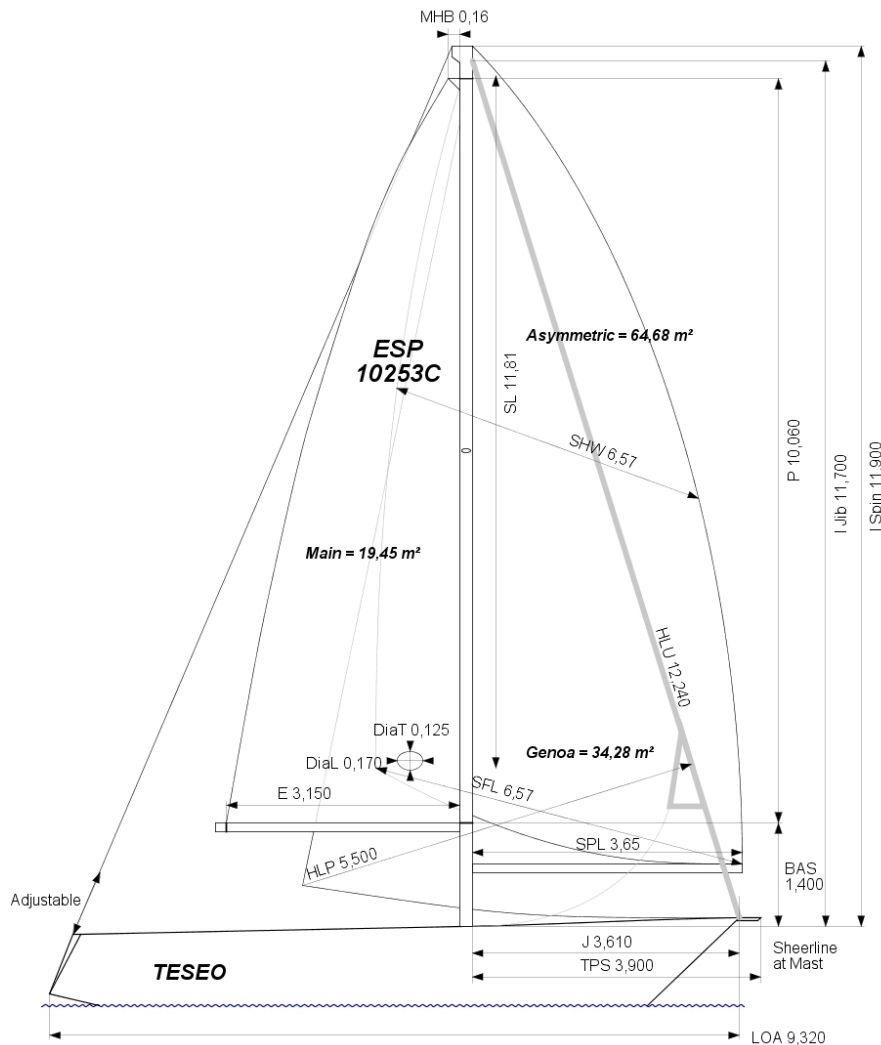
### Class division Length

CDL = **6,554**

### Stability (Estimated)

Limit Positive Stab.: **121,2°**  
Indice de estabilidad **122,7**

### Armador



<b>BARCO</b>		<b>GPH</b>		<b>casco</b>	
Nombre <b>TESEO</b> N. Vela <b>ESP-10253_C</b>		<b>748,3</b>		Fichero dxt <b>E10253_C</b>	LOA <b>9,320m</b>
				Fichero Casco <b>E120.OFF</b>	Manga <b>3,288m</b>
				Desplazamient <b>5.098kg</b>	Calado <b>1,816m</b>
<b>MODELO</b>				Division IMS <b>Crucero/regat</b>	Dynamy c All. <b>0,722%</b>
Modelo	<b>DUFOUR 31</b>			Acom. Proa <b>Si</b>	Construcción <b>Fibra</b>
Diseñador	<b>M. DUFOUR</b>			Aparejo Fibra <b>No</b>	Nido de Abeja <b>No</b>
Constructor	<b>TAYLOR</b>			Crew Arm Ex	Timón Carbono <b>No</b>
Fecha de la Serie	<b>01/1975</b>				Pulpitos ligeros <b>No</b>
fecha de Botadura	<b>02/1977</b>			IMSL <b>7,549m</b>	VCGD <b>-0,101m</b>
Bonificación	<b>0,487%</b>			RL <b>5,558m</b>	VCGM <b>-0,011m</b>
				LSM0 <b>7,449m</b>	Displacement/Length ratio <b>12,3341</b>
<b>Comentario</b>				Tanque <b>0</b>	Trim Tab <b>No</b>
				<b>Centerboard</b>	
				<b>N/A</b>	
<b>Helice</b>					
Instalación	<b>En Apertura</b>	PRD	<b>0,380</b>		
Tipo	<b>fijas 2 palas</b>	PIPA	<b>0,0070</b>		

Opciones de clasificaciones	COSTERA/LARGA DISTANCIA			Barlovento/Sotavento		
	Tiempo x Distancia	<b>727,3</b>			<b>813,3</b>	
Tiempo x Tiempo	<b>0,8250</b>			<b>0,8300</b>		
Triple Number	Bajo	Medio	Alto	Bajo	Medio	Alto
Time on Distance	<b>864,4</b>	<b>661,8</b>	<b>584,2</b>	<b>1117,4</b>	<b>824,0</b>	<b>699,4</b>
Time on Time	<b>0,7809</b>	<b>1,0200</b>	<b>1,1554</b>	<b>0,6041</b>	<b>0,8192</b>	<b>0,9651</b>



World Leader in Rating Technology

# 2017

## ORC Club Certificate Appendix

<b>BARCO</b>	
Nombre	<b>TESEO</b>
N. Vela	<b>ESP-10253_C</b>
Número certificado	<b>102531</b>
emitido	<b>10/02/2017</b>

<b>VPP S/M</b>							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	<b>1294,9</b>	<b>1084,8</b>	<b>973,1</b>	<b>895,7</b>	<b>853,8</b>	<b>830,7</b>	<b>816,8</b>
52°	<b>838,9</b>	<b>712,5</b>	<b>634,5</b>	<b>595,5</b>	<b>577,4</b>	<b>569,0</b>	<b>563,4</b>
60°	<b>788,4</b>	<b>670,2</b>	<b>603,9</b>	<b>575,5</b>	<b>560,0</b>	<b>550,7</b>	<b>544,4</b>
75°	<b>746,9</b>	<b>633,7</b>	<b>583,1</b>	<b>559,7</b>	<b>543,9</b>	<b>531,0</b>	<b>514,7</b>
90°	<b>747,2</b>	<b>634,1</b>	<b>575,3</b>	<b>549,2</b>	<b>537,3</b>	<b>525,7</b>	<b>500,0</b>
110°	<b>763,2</b>	<b>632,2</b>	<b>572,6</b>	<b>545,3</b>	<b>523,1</b>	<b>503,5</b>	<b>483,7</b>
120°	<b>790,3</b>	<b>652,2</b>	<b>581,2</b>	<b>550,8</b>	<b>528,6</b>	<b>506,9</b>	<b>472,2</b>
135°	<b>870,6</b>	<b>712,0</b>	<b>612,8</b>	<b>568,1</b>	<b>543,4</b>	<b>522,1</b>	<b>482,8</b>
150°	<b>1009,2</b>	<b>801,9</b>	<b>683,1</b>	<b>603,7</b>	<b>566,3</b>	<b>543,6</b>	<b>504,3</b>
Run VMG	<b>1165,3</b>	<b>924,0</b>	<b>785,0</b>	<b>686,4</b>	<b>614,6</b>	<b>573,6</b>	<b>530,2</b>
<b>Recorridos</b>							
Barlovento/Sotavento	<b>1230,1</b>	<b>1004,4</b>	<b>879,0</b>	<b>791,0</b>	<b>734,2</b>	<b>702,2</b>	<b>673,5</b>
Circular random	<b>1035,3</b>	<b>834,7</b>	<b>726,0</b>	<b>661,9</b>	<b>622,2</b>	<b>596,5</b>	<b>566,1</b>
Ocean for PCS	<b>1267,6</b>	<b>979,6</b>	<b>815,8</b>	<b>714,5</b>	<b>648,3</b>	<b>602,4</b>	<b>540,2</b>
Sin Spinaker	<b>1082,7</b>	<b>868,4</b>	<b>751,1</b>	<b>681,4</b>	<b>637,8</b>	<b>609,4</b>	<b>575,7</b>

<b>Predicción de Velocidad en Nudos para Viento Real</b>							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	<b>44,1°</b>	<b>42,5°</b>	<b>43,0°</b>	<b>43,5°</b>	<b>42,6°</b>	<b>41,7°</b>	<b>41,2°</b>
Beat VMG	<b>2,78</b>	<b>3,32</b>	<b>3,70</b>	<b>4,02</b>	<b>4,22</b>	<b>4,33</b>	<b>4,41</b>
52°	<b>4,29</b>	<b>5,05</b>	<b>5,67</b>	<b>6,05</b>	<b>6,23</b>	<b>6,33</b>	<b>6,39</b>
60°	<b>4,57</b>	<b>5,37</b>	<b>5,96</b>	<b>6,26</b>	<b>6,43</b>	<b>6,54</b>	<b>6,61</b>
75°	<b>4,82</b>	<b>5,68</b>	<b>6,17</b>	<b>6,43</b>	<b>6,62</b>	<b>6,78</b>	<b>6,99</b>
90°	<b>4,82</b>	<b>5,68</b>	<b>6,26</b>	<b>6,55</b>	<b>6,70</b>	<b>6,85</b>	<b>7,20</b>
110°	<b>4,72</b>	<b>5,69</b>	<b>6,29</b>	<b>6,60</b>	<b>6,88</b>	<b>7,15</b>	<b>7,44</b>
120°	<b>4,56</b>	<b>5,52</b>	<b>6,19</b>	<b>6,54</b>	<b>6,81</b>	<b>7,10</b>	<b>7,62</b>
135°	<b>4,13</b>	<b>5,06</b>	<b>5,87</b>	<b>6,34</b>	<b>6,62</b>	<b>6,89</b>	<b>7,46</b>
150°	<b>3,57</b>	<b>4,49</b>	<b>5,27</b>	<b>5,96</b>	<b>6,36</b>	<b>6,62</b>	<b>7,14</b>
Run VMG	<b>3,09</b>	<b>3,90</b>	<b>4,59</b>	<b>5,24</b>	<b>5,86</b>	<b>6,28</b>	<b>6,79</b>
Gybe Angle	<b>148,4°</b>	<b>152,4°</b>	<b>154,7°</b>	<b>159,0°</b>	<b>180,0°</b>	<b>180,0°</b>	<b>180,0°</b>