

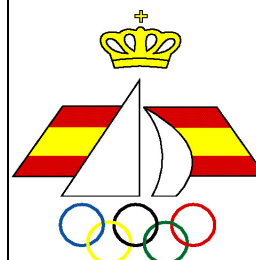


World Leader in Rating Technology

## 2017 ORC Club Certificate

### Oficina de emisión

R.F.E.V.  
Luis de Salazar,9  
28002 Madrid  
crucero@rfev.es



### Certificado

Numero **156301**  
emitido **15/02/2017**  
ORC Ref **ESP00021526**  
VPP Ver. **2017 1.00**  
Valid hasta **31/12/2017**

### Peso de tripulación

Declarado **350kg**  
Defecto **516kg**  
Winches electrico **No**

### Special Scoring

ToD ToT  
Red.GPH **711,9 0,8428**  
Red.OSN **691,3 0,8679**  
Sin Spin GPH **710,2 0,8448**  
Sin Spin OSN **689,0 0,8708**

### Limites de velas

Velas proa **5** Spinaker **0**

### Dacron Sails

Configuración de Spinaker  
Simetrico **No**  
Asimetrico **No**  
Volante H/S: **No**  
Tangón **Si**

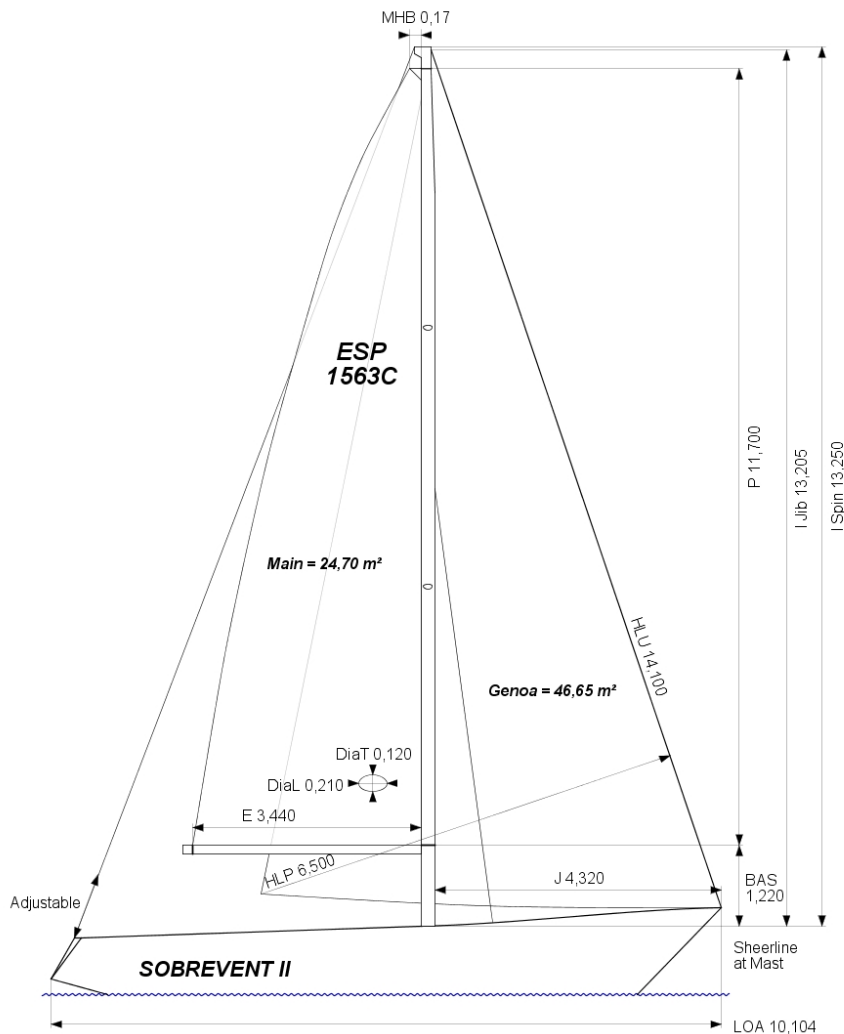
### Class division Length

CDL = **7,633**

### Stability (Estimated)

Limit Positive Stab.: **121,1°**  
Indice de estabilidad **120,7**

### Armador



<b>BARCO</b>		<b>GPH</b>		<b>casco</b>		
Nombre <b>SOBREVENT II</b> N. Vela <b>ESP-1563_C</b>		<b>710,2</b>		Fichero dxt <b>E1563_C</b>	LOA <b>10,104m</b>	
				Fichero Casco <b>E0100.OFF</b>	Manga <b>3,302m</b>	
				Desplazamient <b>4.405kg</b>	Calado <b>2,277m</b>	
<b>MODELO</b>				Division IMS <b>Regata</b>	Dynamy c All. <b>0,204%</b>	
Modelo <b>CIRRUS 3/4</b>				Acom. Proa <b>Si</b>	Construcción <b>Fibra</b>	
Diseñador <b>G. FRERS</b>				Aparejo Fibra <b>No</b>	Nido de Abeja <b>No</b>	
Constructor <b>TAYLOR S.A</b>				Crew Arm Ex	Timón Carbono <b>No</b>	
Fecha de la Serie <b>09/1977</b>					Pulpitos ligeros <b>No</b>	
fecha de Botadura <b>11/1978</b>				IMSL <b>8,118m</b>	VCGD <b>-0,174m</b>	Sink <b>14,85kg/mm</b>
Bonificación <b>0,487%</b>				RL <b>7,148m</b>	VCGM <b>-0,113m</b>	WS <b>20,92m²</b>
<b>Comentario</b>				LSM0 <b>8,176m</b>	Displacement/Length ratio <b>8,0598</b>	
				Tanque <b>0</b> Trim Tab <b>No</b>		
<b>Helice</b>				<b>Centerboard</b>		
Instalación <b>Eje expuesto</b>	PRD <b>0,435</b>			<b>N/A</b>		
Tipo <b>Fija 3 palas</b>	PIPA <b>0,0246</b>					
<b>Opciones de clasificaciones</b>						
	<b>COSTERA/LARGA DISTANCIA</b>			<b>Barlovento/Sotavento</b>		
Tiempo x Distancia	<b>689,0</b>			<b>766,7</b>		
Tiempo x Tiempo	<b>0,8708</b>			<b>0,8804</b>		
Triple Number	Bajo	Medio	Alto	Bajo	Medio	Alto
Time on Distance	<b>828,9</b>	<b>624,8</b>	<b>551,7</b>	<b>1081,4</b>	<b>773,0</b>	<b>656,0</b>
Time on Time	<b>0,8143</b>	<b>1,0803</b>	<b>1,2234</b>	<b>0,6242</b>	<b>0,8732</b>	<b>1,0289</b>



World Leader in Rating Technology

# 2017

## ORC Club Certificate Appendix

### BARCO

Nombre **SOBREVENT II** Número certificado **156301**  
N. Vela **ESP-1563\_C** emitido **15/02/2017**

### VPP S/M

Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	<b>1146,6</b>	<b>954,2</b>	<b>842,6</b>	<b>789,8</b>	<b>765,9</b>	<b>752,4</b>	<b>749,0</b>
52°	<b>751,8</b>	<b>629,4</b>	<b>569,8</b>	<b>548,1</b>	<b>539,1</b>	<b>534,3</b>	<b>531,0</b>
60°	<b>710,4</b>	<b>597,6</b>	<b>553,1</b>	<b>533,5</b>	<b>523,5</b>	<b>518,0</b>	<b>513,3</b>
75°	<b>676,4</b>	<b>576,8</b>	<b>540,6</b>	<b>519,8</b>	<b>503,7</b>	<b>493,2</b>	<b>485,3</b>
90°	<b>678,9</b>	<b>576,7</b>	<b>539,3</b>	<b>517,7</b>	<b>499,1</b>	<b>482,7</b>	<b>462,1</b>
110°	<b>763,8</b>	<b>624,0</b>	<b>557,6</b>	<b>529,0</b>	<b>507,0</b>	<b>485,5</b>	<b>454,1</b>
120°	<b>807,1</b>	<b>663,8</b>	<b>577,7</b>	<b>540,0</b>	<b>516,3</b>	<b>494,7</b>	<b>455,3</b>
135°	<b>928,4</b>	<b>740,9</b>	<b>631,1</b>	<b>566,3</b>	<b>535,2</b>	<b>513,1</b>	<b>472,3</b>
150°	<b>1089,5</b>	<b>842,4</b>	<b>707,6</b>	<b>616,4</b>	<b>562,2</b>	<b>533,5</b>	<b>491,8</b>
Run VMG	<b>1257,9</b>	<b>966,6</b>	<b>799,7</b>	<b>691,7</b>	<b>612,9</b>	<b>563,8</b>	<b>514,6</b>

### Recorridos

Barlovento/Sotavento	<b>1202,2</b>	<b>960,4</b>	<b>821,2</b>	<b>740,7</b>	<b>689,4</b>	<b>658,1</b>	<b>631,8</b>
Circular random	<b>991,4</b>	<b>794,7</b>	<b>688,1</b>	<b>625,8</b>	<b>587,6</b>	<b>563,3</b>	<b>534,8</b>
Ocean for PCS	<b>1227,9</b>	<b>938,1</b>	<b>774,7</b>	<b>675,5</b>	<b>612,0</b>	<b>568,8</b>	<b>511,1</b>
Sin Spinaker	<b>991,4</b>	<b>794,7</b>	<b>688,1</b>	<b>625,8</b>	<b>587,6</b>	<b>563,3</b>	<b>534,8</b>

### Predicción de Velocidad en Nudos para Viento Real

Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	<b>43,1°</b>	<b>41,9°</b>	<b>42,2°</b>	<b>40,2°</b>	<b>39,4°</b>	<b>38,7°</b>	<b>38,7°</b>
Beat VMG	<b>3,14</b>	<b>3,77</b>	<b>4,27</b>	<b>4,56</b>	<b>4,70</b>	<b>4,78</b>	<b>4,81</b>
52°	<b>4,79</b>	<b>5,72</b>	<b>6,32</b>	<b>6,57</b>	<b>6,68</b>	<b>6,74</b>	<b>6,78</b>
60°	<b>5,07</b>	<b>6,02</b>	<b>6,51</b>	<b>6,75</b>	<b>6,88</b>	<b>6,95</b>	<b>7,01</b>
75°	<b>5,32</b>	<b>6,24</b>	<b>6,66</b>	<b>6,93</b>	<b>7,15</b>	<b>7,30</b>	<b>7,42</b>
90°	<b>5,30</b>	<b>6,24</b>	<b>6,68</b>	<b>6,95</b>	<b>7,21</b>	<b>7,46</b>	<b>7,79</b>
110°	<b>4,71</b>	<b>5,77</b>	<b>6,46</b>	<b>6,80</b>	<b>7,10</b>	<b>7,42</b>	<b>7,93</b>
120°	<b>4,46</b>	<b>5,42</b>	<b>6,23</b>	<b>6,67</b>	<b>6,97</b>	<b>7,28</b>	<b>7,91</b>
135°	<b>3,88</b>	<b>4,86</b>	<b>5,70</b>	<b>6,36</b>	<b>6,73</b>	<b>7,02</b>	<b>7,62</b>
150°	<b>3,30</b>	<b>4,27</b>	<b>5,09</b>	<b>5,84</b>	<b>6,40</b>	<b>6,75</b>	<b>7,32</b>
Run VMG	<b>2,86</b>	<b>3,72</b>	<b>4,50</b>	<b>5,20</b>	<b>5,87</b>	<b>6,39</b>	<b>7,00</b>
Gybe Angle	<b>150,7°</b>	<b>158,6°</b>	<b>168,7°</b>	<b>171,1°</b>	<b>173,0°</b>	<b>177,5°</b>	<b>178,9°</b>