

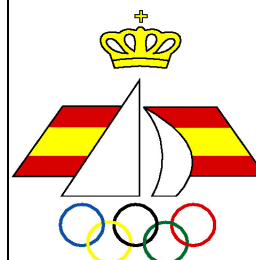


World Leader in Rating Technology

2017 ORC Club Certificate

Oficina de emisión

R.F.E.V.
Luis de Salazar,9
28002 Madrid
crucero@rfev.es



Certificado

Numero **103181**
emitido **24/01/2017**
ORC Ref **ESP00020978**
VPP Ver. **2017 1.00**
Valid hasta **31/12/2017**

Peso de tripulación

Declarado **150kg**
Defecto **564kg**
Winches electrico **No**

Special Scoring

ToD ToT
Red.GPH **726,4 0,8260**
Red.OSN **704,3 0,8519**
Sin Spin GPH **726,5 0,8259**
Sin Spin OSN **704,4 0,8518**

Limites de velas

Velas proa **1** Spinaker **0**

Dacron Sails

Configuración de Spinaker
Simetrico **No**
Asimetrico **No**
Volante H/S: **No**
Tangón **No**

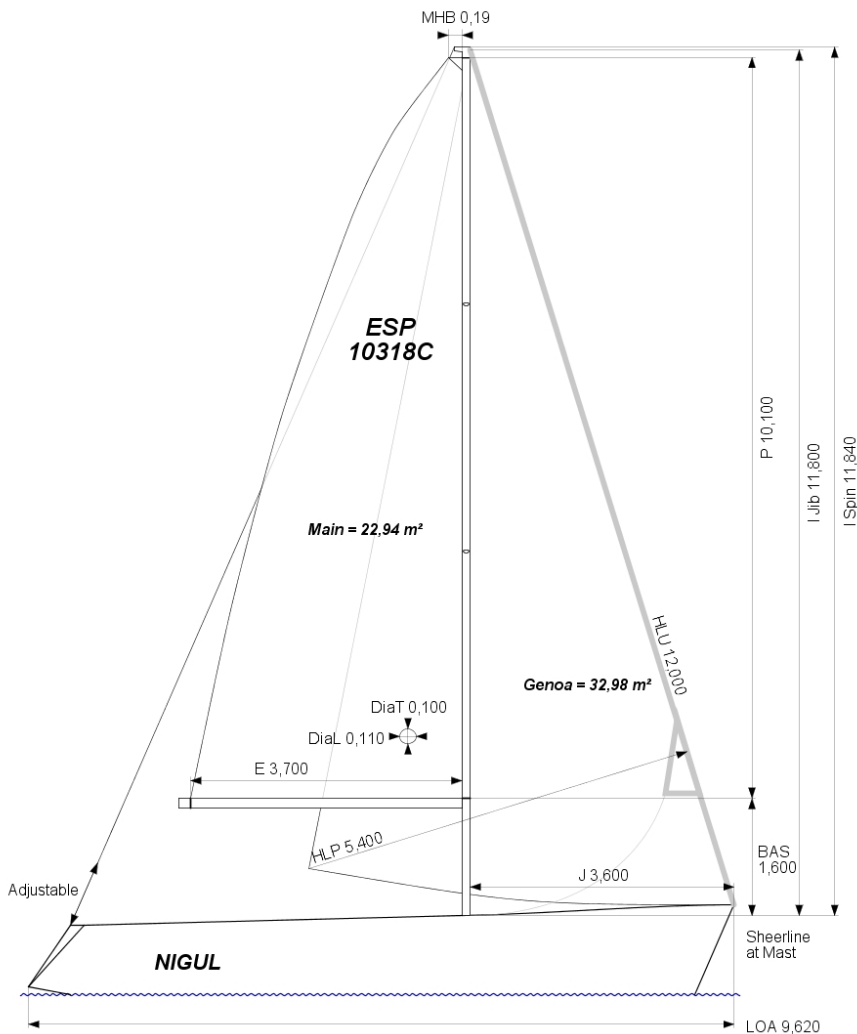
Class division Length

CDL = **7,667**

Stability (Estimated)

Limit Positive Stab.: **126,2°**
Indice de estabilidad **125,1**

Armador



BARCO Nombre NIGUL N. Vela ESP-10318_C		GPH 726,5	casco Fichero dxt E10318_C LOA 9,620m Fichero Casco eduf32dk.off Manga 3,340m Desplazamient 4.306kg Calado 1,711m			
MODELO Modelo DUFOUR 32 CLASSIC Diseñador J.J.DESIGNE Constructor DUFOUR Fecha de la Serie 01/1996 fecha de Botadura 01/1998 Bonificación 0,487%		Division IMS Crucero/regat Dy namy c All. 0,380% Acom. Proa Si Construcción Fibra Aparejo Fibra No Nido de Abeja No Crew Arm Ex Timón Carbono No Pulpitos ligeros				
Comentario TODAS LAS MEDIDAS ESTANDAR.		IMSL 8,718m VCGD -0,293m Sink 16,34kg/mm RL 6,614m VCGM -0,200m WS 20,98m² LSM0 8,691m Displacement/Length ratio 6,5594				
Helice Instalación Z Sumergida PRD 0,200 Tipo fijas 2 palas PIPA 0,0049		Centerboard N/A				
Opciones de clasificaciones						
	COSTERA/LARGA DISTANCIA			Barlovento/Sotavento		
Tiempo x Distancia	704,4			787,0		
Tiempo x Tiempo	0,8518			0,8576		
Triple Number	Bajo	Medio	Alto	Bajo	Medio	Alto
Time on Distance	858,5	637,3	553,6	1129,5	796,4	664,0
Time on Time	0,7863	1,0591	1,2194	0,5976	0,8476	1,0166



World Leader in Rating Technology

2017

ORC Club Certificate Appendix

BARCO	
Nombre NIGUL	Número certificado 103181
N. Vela ESP-10318_C	emitido 24/01/2017

VPP S/M							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	1226,6	1015,0	897,0	821,0	784,0	765,2	754,2
52°	787,6	660,6	586,1	550,5	534,8	527,7	522,5
60°	735,5	620,0	559,2	532,8	518,4	510,9	504,8
75°	692,1	586,8	540,5	518,4	502,4	488,9	473,5
90°	690,4	585,0	538,1	515,7	498,8	482,6	454,3
110°	772,1	635,5	560,4	527,2	506,6	487,7	449,9
120°	818,1	672,3	584,1	538,7	514,9	495,9	458,0
135°	942,2	750,0	642,8	572,8	535,8	514,4	478,5
150°	1123,2	865,8	725,3	635,1	572,5	537,1	498,3
Run VMG	1294,4	982,2	807,8	698,9	621,8	568,5	516,1

Recorridos							
Barlovento/Sotavento	1260,4	998,6	852,4	760,0	702,9	666,9	635,2
Circular random	1023,6	817,0	703,6	636,0	593,9	566,5	533,9
Ocean for PCS	1275,8	968,8	794,5	687,8	619,0	571,9	509,5
Sin Spinaker	1023,6	817,0	703,6	636,0	593,9	566,5	533,9

Predicción de Velocidad en Nudos para Viento Real							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	44,8°	43,4°	43,4°	42,7°	41,4°	40,6°	40,1°
Beat VMG	2,94	3,55	4,01	4,38	4,59	4,70	4,77
52°	4,57	5,45	6,14	6,54	6,73	6,82	6,89
60°	4,89	5,81	6,44	6,76	6,94	7,05	7,13
75°	5,20	6,14	6,66	6,94	7,17	7,36	7,60
90°	5,21	6,15	6,69	6,98	7,22	7,46	7,92
110°	4,66	5,66	6,42	6,83	7,11	7,38	8,00
120°	4,40	5,35	6,16	6,68	6,99	7,26	7,86
135°	3,82	4,80	5,60	6,29	6,72	7,00	7,52
150°	3,21	4,16	4,96	5,67	6,29	6,70	7,22
Run VMG	2,78	3,67	4,46	5,15	5,79	6,33	6,98
Gybe Angle	166,3°	167,2°	168,4°	169,2°	169,6°	171,8°	174,9°