

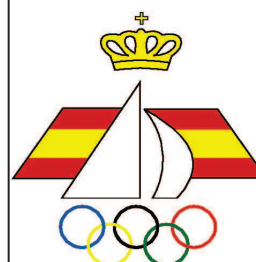


World Leader in Rating Technology

2017
ORC Club
Certificate

Oficina de emisión

R.F.E.V.
Luis de Salazar,9
28002 Madrid
crucero@rfev.es



Certificado

Numero 101711
emitido 07/03/2017
ORC Ref ESP00021906
VPP Ver. 2017 1.00
Valid hasta 31/12/2017

Peso de tripulación

Declarado 140kg
Defecto 419kg
Winches eléctrico No

Special Scoring

ToD ToT
Red.GPH 753,0 0,7968
Red.OSN 731,0 0,8208
Sin Spin GPH 779,6 0,7696
Sin Spin OSN 754,9 0,7948

Limites de velas

Velas proa 1 Spinaker 3

Dacron Sails

Configuración de Spinaker
Simétrico Si 55,78
Asimétrico No
Volante H/S: No
Tangón Si

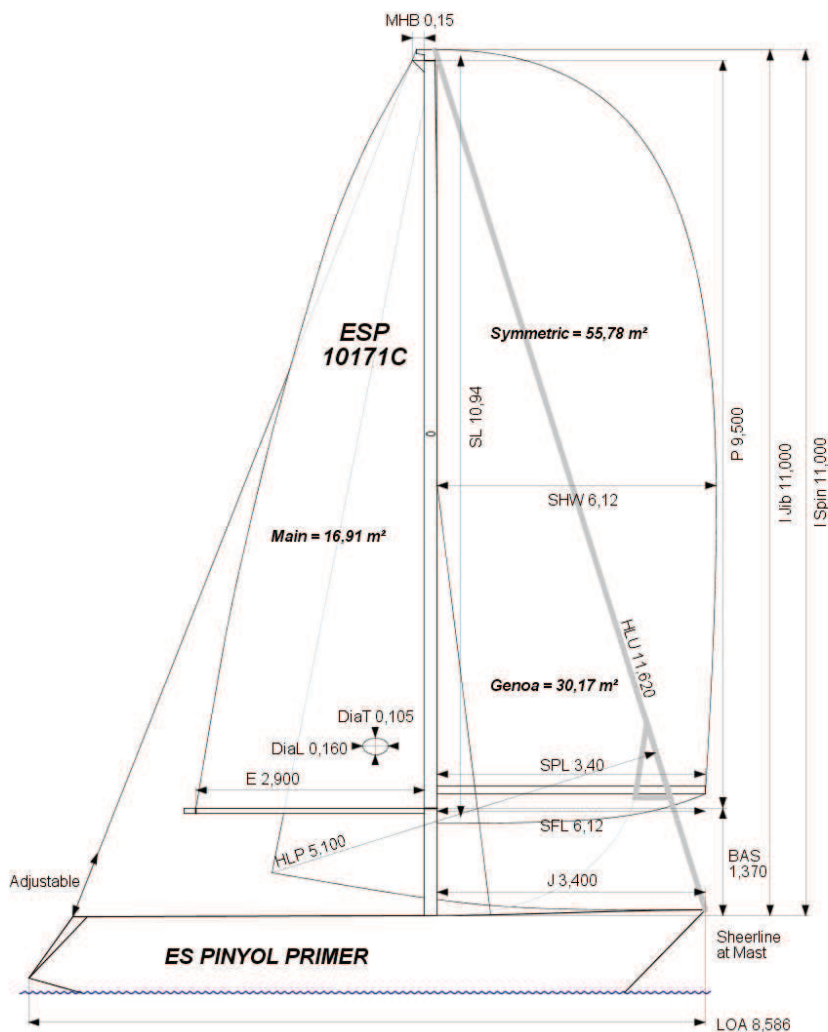
Class division Length

CDL = 6,363

Stability (Estimated)

Limit Positive Stab.: 126,4°
Indice de estabilidad 122,7

Armador



BARCO		GPH		casco	
Nombre ES PINYOL PRIMER N. Vela ESP-10171_C		753,2		Fichero dxt E10171_C	LOA 8,586m
				Fichero Casco E194.OFF	Manga 3,090m
				Desplazamient 3.118kg	Calado 1,697m
MODELO				Division IMS Crucero/regat	Dynamy c All. 0,390%
Modelo FURIA28				Acom. Proa Si	Construcción Fibra
Diseñador A CABAL				Aparejo Fibra No	Nido de Abeja No
Constructor DRESPORT				Crew Arm Ex	Timón Carbono No
Fecha de la Serie 01/1979				Pulpitos ligeros	
fecha de Botadura 12/1983				IMSL 7,044m	VCGD -0,233m
Bonificación 0,487%				RL 5,681m	VCGM -0,193m
				WS 16,70m²	
				LSM0 7,060m	Displacement/Length ratio 8,8606
Comentario				Tanque 0 Trim Tab No	
				Centerboard	
				N/A	
Helice					
Instalación Eje expuesto	PRD 0,300				
Tipo Fija 3 palas	PIPA 0,0112				

Opciones de clasificaciones						
Tiempo x Distancia	COSTERA/LARGA DISTANCIA			Barlovento/Sotavento		
	731,3			816,4		
Tiempo x Tiempo	0,8205			0,8268		
Triple Number	Bajo	Medio	Alto	Bajo	Medio	Alto
Time on Distance	868,5	665,7	591,8	1121,8	822,9	709,5
Time on Time	0,7772	1,0139	1,1405	0,6017	0,8203	0,9514



World Leader in Rating Technology

2017

ORC Club Certificate Appendix

BARCO

Nombre **ES PINYOL PRIMER** Número certificado **101711**
N. Vela **ESP-10171_C** emitido **07/03/2017**

VPP S/M

Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	1293,6	1081,0	960,2	886,0	854,9	841,2	841,4
52°	840,2	708,2	633,9	601,5	587,6	581,7	578,9
60°	790,2	667,2	609,5	584,1	569,3	562,3	558,1
75°	749,3	637,6	592,5	569,0	550,7	535,6	522,4
90°	751,1	638,2	589,3	562,2	547,6	529,1	501,6
110°	775,9	640,6	584,1	554,3	527,6	507,4	491,1
120°	799,3	656,4	591,3	559,8	532,9	507,9	474,3
135°	881,3	715,1	619,4	578,0	550,8	525,0	481,7
150°	1021,0	809,8	687,0	611,8	576,3	551,2	504,9
Run VMG	1178,9	933,8	789,6	690,8	621,1	583,0	534,4

Recorridos

Barlovento/Sotavento	1236,3	1007,4	874,9	788,4	738,0	712,1	687,9
Circular random	1041,1	839,3	730,5	667,0	628,3	603,7	575,6
Ocean for PCS	1272,8	983,5	819,7	719,2	654,0	608,9	547,3
Sin Spinanker	1087,9	872,6	755,5	686,6	644,2	617,0	585,2

Predicción de Velocidad en Nudos para Viento Real

Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	43,9°	42,7°	43,2°	42,0°	40,9°	41,0°	41,7°
Beat VMG	2,78	3,33	3,75	4,06	4,21	4,28	4,28
52°	4,28	5,08	5,68	5,98	6,13	6,19	6,22
60°	4,56	5,40	5,91	6,16	6,32	6,40	6,45
75°	4,80	5,65	6,08	6,33	6,54	6,72	6,89
90°	4,79	5,64	6,11	6,40	6,57	6,80	7,18
110°	4,64	5,62	6,16	6,49	6,82	7,09	7,33
120°	4,50	5,48	6,09	6,43	6,76	7,09	7,59
135°	4,08	5,03	5,81	6,23	6,54	6,86	7,47
150°	3,53	4,45	5,24	5,88	6,25	6,53	7,13
Run VMG	3,05	3,86	4,56	5,21	5,80	6,18	6,74
Gybe Angle	148,1°	152,0°	153,6°	167,5°	180,0°	180,0°	180,0°